



Мощная «Черепашка»

Владелец: Денис ПАНФЁРОВ
Название: MadBull мотоциклетная «черепашка» Evolution 2015
Срок эксплуатации: новая
Цена: 7200 руб.
Где купить: MadBull, www.mad-bull.net, +7 (495) 545-24-75

Все капиталистические усилия по изменению продукта сводятся к удешевлению его себестоимости при сохранении или увеличении продажной цены. Социалистический же подход всегда отличался улучшением характеристик при сохранении, а то и снижении цены. Эволюция «черепашки» Evolution двигалась именно по «социалистическому пути».

Изначально разработанная по техзаданию российской компании MadBull итальянским дизайнером, работающим на крупную тайваньскую компанию, «черепашка» была доведена до

совершенства в соответствии с пожеланиями пользователей. Старую модель Evolution 2013 ещё можно найти в товарных остатках, но она уже не производится.

Изделие подкупило кондовостью и возможностью тонкой подгонки по фигуре. С помощью эластичных ремешков точно регулируется объём груди, толстый и прочный элемент защиты спины можно отрегулировать по высоте, защиту предплечья и локтя крест-накрест фиксируют ремни, и при падении она не провернётся после первого контакта с землёй. Молния спереди расположена асимметрично, что позволило сделать пластину защиты груди цельковой, что повысило уровень этой защиты, плюс так молния не царапает горло в застёгнутом состоянии. Длина сетки, на которую нашиты элементы

защиты, зависит от размера «черепашки», что исключает ситуацию, кстати, свойственную конкурентам, когда на больших размерах между защитой груди и поясным ремнём торчит голый живот.

«Эволюшн-2015» удивил своей продуманностью: такое чувство, что на все вопросы «А что если?..» ответы были уже даны, а все нюансы использования и сценарии падений проработаны. Она даже совместима с офф-роудной защитой шеи Leatt neck brace, чей задний хвостик входит точно под пластиковую спину, образуя непрерывный защитный слой экзоскелета от нижнего края шлема до копчика, чем в изделиях данной ценовой категории можно было и не заморачиваться.

Все пластиковые элементы сделаны из эластичного чёрного пластика, который

не колет при ударе. Пластик, кстати, используется только первичный, а не тот, что получают от переработки бутылок от газировки. Помимо рёбер жёсткости, в щитках предусмотрены щели для вентиляции, а ударопоглощающая пенка MB-SAS перфорирована, что не только снижает вес, но и обеспечивает комфорт при езде в жару. Защита спины опирается не на сам позвоночный столб, а своими боковинами уже на рёбра, что снижает вероятность повреждения спинного мозга и обеспечивает поток воздуха в этой «трубе» вдоль спины.

У меня это уже третья «черепашка» за 17 лет. Первая итальянская была безжалостно порвана об асфальт при падениях, вторая, японская, износилась и начала рассыпаться, третью решил взять уже из соображений цены, а не престижа, всё равно носить её внешним слоем давно считается неприлично – надо поверх надевать джерси.

По применению есть два бесспорных момента, когда «черепашка» реально выручает: офф-роудные покатушки летом и асфальтовые поездки на юг при температуре +30 °С. Там они просто незаменимы. Если есть флисовый средний слой и непродуваемая-непромокаемая мотоциклетная куртка с невставленными щитками поверх, то такой универсальный комплект может прекрасно работать от нуля до +50 °С. Как ни доказывай себе обратное, но поддетая под куртку «черепашка» обеспечивает гораздо более высокий уровень защиты, чем вставленные в штатные места овалы из туристической пенки. 🏍

«ЧЕРЕПАХА»

ПЛЮСЫ

- Продуманная конструкция с высоким уровнем защиты
- Подгоняется по фигуре
- Плотно сидит
- Доступная цена
- Элемент защиты спины можно использовать отдельно

МИНУСЫ

- Выглядит излишне брутальной



Снежный кросс Белая акула

Владелец: Денис ПАНФЁРОВ
Название: Очки Ariete Snowmobile Adrenaline
Срок эксплуатации: 1 сезон
Цена: 3410 руб.
Где купить: «Мистер Мото», www.mr-moto.ru, +7 (495) 721-84-80

Обычные кроссовые очки и при езде в холодную погоду на мотоцикле склонны к запотеванию, а при уверенно отрицательных температурах ещё и покрываются коркой льда изнутри. Для использования на снегоходе очки должны быть специальные.

Маска Ariete Snowmobile Adrenaline разрабатывалась специально для зимнего применения. У неё двойное атермальное стекло, не передающее холод снаружи и не позволяющее нарастать льду на внутренней поверхности. Толстый пористый материал фильтров вентиляции не так рьяно пропускает внутрь ветер, и глаза на ходу не мерзнут. Но главное – мягкий поролон, прилегающий к коже лица, скроен с запасом по

площади и плотно закрывает щели между шлемом и маской, что защищает от красной полочки обмороженной кожи после длительных покатушек на морозе. Это самая бюджетная модель в линейке Ariete, поэтому наносника в комплекте поставки нет, а жаль – и зимой, и летом это штука полезная. Тем не менее, при температуре от -5 до -15 по Цельсию в этой маске уютно, тепло и комфортно, по крайней мере, пока ты едешь.

Если упасть в снег или энергично откапывать засевший снегоход, то маска потеет, так что её лучше заранее снять на время разминки с лопатой. После возобновления движения капельки росы и кристаллики льда, образовавшиеся на внутреннем стекле, быстро испаряются, и стекло очищается.

Летом для выездов на мотоцикле Ariete Snowmobile Adrenaline будут жарковаты, но в качестве запасной маски на случай похолодания, её с собой возить будет не лишним. 🏍

ОЧКИ

ПЛЮСЫ

- Высокая стойкость запотеванию
- Плотно стыкуется со шлемом
- Стоит вменяемых денег

МИНУСЫ

- Нет наносника в комплекте
- Нет мягкого чехла в комплекте



Владелец: Денис ПАНФЁРОВ
Название: Шлем Shark Raw Soyoud Mat
Срок эксплуатации: 2 сезона
Цена: 7480 руб.
Где купить: www.4-moto.ru

Бывает так, что долго чего-то хочешь, готовишься, покупаешь – и разочарование. А бывает, что покупаешь по приколу и обретаешь действительно нужную и удобную вещь. Shark raw – как раз такой случай.

Купил я его исключительно за необычную форму, напоминающую шлем вертолётчика, цвет, подходящий к штанам цвета «пустынный камуфляж» и надписи на русском языке. Причём это не эксклюзив для нашего рынка – точно с такими же надписями на русском он продаётся по всей Европе. Пригодится для съёмки на скутерах и чопперах – такая была аргументация.

Но в итоге в 50 % случаев я выезжаю из дома в нём. Он нетяжёлый, хорошо сидит на голове, его маска с двухслойным атермальным стеклом от Карла Цейсса не потеет в холод и дождь, наносник с поролоновым фильтром хорошо защищает лицо от песка и мелких камушков, не препятствуя поступлению воздуха для дыхания.

Диапазон температур для комфортного его применения я бы охарактеризовал от +10 до +30 °С, а если лицо и шею закрыть тёплой флисовой «трубой», то и от нуля будет хорошо. Очки плотно прилегают к шлему, не оставляя просветов, поэтому лицо не мерзнет и не пачкается.

Одной рукой маску можно оттянуть и переместить на лоб, что позволяет спробовать дорогу или заплатить за бензин, не снимая шлема – в дальней дороге это удобно, потому что при снятии шлема сразу приходят мысли о кофе, обеде, сне. Гибкий «хобот» микрофона гарнитуры я запроваляю под маску – он не мешает и позволяет спокойно разговаривать по телефону примерно до 110 км/ч.

Я не готов утверждать, что этот шлем может быть единственным в гардеробе, и других вам не захочется, но быть он должен. Он лучше, чем кажется при первом взгляде, плюс по той цене, что его сейчас продают, это однозначно лучший выбор. 🏍

ШЛЕМ

ПЛЮСЫ

- Универсален и удобен
- Двойное стекло не потеет

МИНУСЫ

- Всего один канал вентиляции
- Отстегнуть маску непросто